# Equipo de diagnóstico de motor

MV5532

MVA5501

MVA5507

MVA5502

MVA5508

MVA5503

MVA5509

MVA5504

MVA5510

MVA5506

*Ver páginas 5–6 para nuestra línea de juegos de prueba automotriz con bomba manual de vacío*

## Equipo de diagnóstico de motor

Mityvac ha sido el líder de la industria en equipo para diagnóstico y prueba de funcionamiento de motores relacionados con vacío. Además del equipo original de prueba automotriz con vacío Mityvac, ofrecemos una excepcional selección de equipos de prueba de compresión de cilindros y presión de sistema de combustible que resuelven las necesidades de los técnicos del servicio profesional en todo el mundo.

### MV5532 Juego digital para prueba de compresión

Este juego para prueba de compresión de motores de gasolina cuenta con un probador electrónico que memoriza el valor de compresión máximo de cada cilindro. Cuando la prueba se completa, los valores pueden ser revisados rápidamente con sólo presionar un botón. Todo está incluido para realizar pruebas de compresión secas y húmedas comúnmente usadas para detectar problemas de anillos o de cabezas de cilindros, válvulas pegadas, empaques de la cabeza dañados, entre otras. Incluye adaptadores para usarse en motocicletas y motores marinos o pequeños, y un adaptador para aire para realizar reparaciones de sellos de las válvulas sin remover las cabezas de los cilindros. No se use en motores de diesel.

***Características:***

- Almacena valores máximos de compresión de hasta 12 cilindros
- Pantalla con fondo luminoso es fácil de leer en cualquier ángulo y con cualquier luz
- Utiliza baterías estándar de 9V por conveniencia y economía
- Apagado automático después 3 minutos de no usarse (se guarda la memoria)
- La bota de hule protege el calibrador de golpes y caídas
- Carátula del calibrador sellada, resistente a grasa y aceite que previene contaminación de electrónicos
- Muestra valores en PSI, Bar y kPa

***Incluye***

- Probador de compresión digital, consta de calibrador de prueba con bota de hule, manguera de alta presión de 250 mm (10") y acoplador hembra de cambio rápido
- Adaptador de manguera de rosca estándar de 14 mm x 165 mm (6.5")
- Adaptador de manguera de rosca estándar de 14 mm x 305 mm (12")
- Adaptador de manguera de rosca 14 mm x 305 mm (12")
- Adaptador de manguera de rosca estándar de 18 mm x 305 mm (12")
- Adaptador de enchufe de rosca macho 18 mm x rosca hembra estándar 14 mm
- Adaptador de enchufe rosca macho 16 mm x rosca hembra estándar 14 mm
- Adaptador de enchufe rosca macho 10 mm x rosca hembra estándar 14 mm
- Adaptador de enchufe rosca macho 12 mm x rosca hembra estándar 14 mm
- Adaptador para aire
- Juego para servicio en el campo
- Estuche a la medida
- Manual de usuario (Inglés/ Español/ Francés/ Alemán)

***Especificaciones:***

| | |
|---|---|
| Presión máxima: | 300 psi (2070 kPa) (20.7 bar) |
| Peso del paquete: | 2.21 kg (4.9 lbs) |
| Tamaño del estuche: | 400 mm ancho x 315 mm alto x 82 mm profundo (15.7" ancho x 12.4" alto x 3.2" profundo) |

## Gas Compression Test Adapters

### MVA5501
Rosca macho 10 mm x rosca hembra estándar de 14 mm

### MVA5502
Rosca macho 12 mm x rosca hembra estándar de 14 mm

### MVA5503
Rosca macho larga de 18 mm x rosca hembra estándar de 14 mm

### MVA5504
Rosca estándar 14 mm x 305 mm (12")

### MVA5506
Rosca larga 14 mm x 305 mm (12")

### MVA5507
Rosca macho de 16 mm para motores Ford Triton x rosca hembra estándar de 14 mm

### MVA5508
Rosca estándar de 14 mm x 165 mm (6.5")

### MVA5509
Rosca estándar de 18 mm x 305 mm (12")

### MVA5510
Adaptador para aire

# Equipo de diagnóstico de motor

## 05530 Juego para prueba de compresión

Este amplio juego incluye todo lo necesario para realizar pruebas secas y húmedas de la compresión de los cilindros de los motores comúnmente usados para detectar problemas de anillo o de cabeza del cilindro, válvulas pegadas, empaques de la cabeza dañados y más. Incluye adaptadores para el uso en motocicletas, motores pequeños y marinos y un adaptador de aire para realizar reparaciones de sellos de válvula sin remover la cabeza del cilindro. No se utilice en motores de diesel.

05530

***Características:***

- Liberación manual de presión para mantener lecturas máximas
- Adaptadores con rosca en grado profesional para prueba de fuga de los sellos
- Mangueras extensas para zonas difíciles de alcanzar de alcanzar
- Calibrador largo, fácil de leer de 70 mm (2¾") de diámetro
- Adaptadores para ajustarse a motores pequeños de podadoras de césped, podadoras de árboles y sierras de cadena
- Cople de desconexión rápida para fácil cambio de accesorios

***Incluye:***

- Calibrador 70 mm (2¾") con lentes de alto impacto, bota de hule y 4 escalas de medición (psi, kg/cm², bar, kPa), conectado a una manguera de 250 mm (10") de largo y un cople de rápida desconexión
- Adaptador de rosca corta de 14 mm con difíciles mangueras de 165 mm (6½") y de 305 mm (12") de largo
- Adaptador de rosca larga de 14 mm con manguera de 305 mm (12") de largo
- Adaptador de rosca corta de 18 mm con manguera de 305 mm (12")
- Adaptador de rosca corta 14 mm x rosca larga de 18 mm
- Adaptador de motores pequeños de rosca de 10 mm
- Adaptador de motores pequeños de rosca de 12 mm
- Adaptador de rápida liberación de aire
- Estuche a la medida
- Juego para servicio en el campo
- Manual de usuario (Inglés/ Español/ Francés)

***Especificaciones:***

| | |
|---|---|
| Peso del paquete: | 1.6 kg (3.5 lbs) |
| Tamaño del paquete: | 370 mm ancho x 205 mm alto x 70 mm profundo (14.5" ancho x 8" alto x 2.7" profundo) |
| Presión máxima: | 300 psi (21kg/cm²) (20.5 bar) (2,070 kPa) |

## 05520 Juego para prueba de compresión

Diseñado para pruebas automotrices secas y húmedas de compresión de cilindros, para detectar problemas del anillo o cabeza del cilindro, válvulas pegadas, empaques de la cabeza dañados y más. El calibrador de presión tiene carátula larga y de fácil lectura e incluye una manguera y adaptadores para prueba de motores con roscas cortas de 14 y 18 mm y roscas largas de 14 mm para bujías. No se utilice en motores de diesel.

05520

***Características:***

- Liberación manual de presión para mantener las lecturas máximas. (bar, psi, kPa y kg/cm² )
- Calibrador grande de fácil lectura y carátula con escalas multicolores .
- Adaptadores con rosca en grado profesional para prueba de fuga de los sellos
- Cople de desconexión rápida que acelera los cambios del cilindro

***Incluye:***

- Calibrador de tubo Bourdon de 70 mm (2¾") de diámetro, con lecturas en 4 escalas de medición con cople de liberación de presión y cambio rápido
- Adaptador de rosca corta de 14 y 18 mm con manguera de 380 mm de largo (15")
- Adaptador de rosca larga
- Manual de usuario (Inglés/ Español/ Francés)

***Especificaciones:***

| | |
|---|---|
| Peso del paquete: | 0.45 kg (1.0 lb) |
| Tamaño: | 125 mm ancho x 305 mm alto x 35 mm profundo (5" ancho x 12" alto x 1⅜" profundo) |
| Presión máxima: | 300 psi (21 kg/cm²) (20.5 bar) (2,070 kPa) |

# Equipo de diagnóstico de motor

05525

## 05525 Probador de compresión

Este probador estilo “prueba rápida” no requiere enroscarse en la cavidad de la bujía, haciéndolo una solución ideal y económica para diagnosticar rápidamente problemas de compresión de motor tales como anillos de pistones desgastados, válvulas pegadas o quemadas, empaques de la cabeza dañados o cilindros con carbón, en autos y motores pequeños. No se use en motores de diesel.

***Características:***

- Calibrador de presión grande de fácil lectura
- Adaptador de hule universal para prácticamente cualquier tamaño de cavidad de bujía
- Válvula de liberación de presión manual retiene lecturas de presión máxima para su fácil registro
- Unidad pequeña y compacta, cabe dentro de la caja de herramientas

***Incluye:***

- Calibrador de tubo Bourdon de 70 mm diámetro (2¾") con lecturas en 4 escalas de medición (bar, psi, kPa, kg/cm2 ), con cople de liberación de presión y cambio rápido, tallo con adaptador universal de hule para orificios de bujía y una válvula de liberación de presión manual
- Manual de usuario (Inglés/ Español/ Francés)

***Especificaciones:***

| | |
|---|---|
| Peso del paquete: | 190 g (6.7 oz) |
| Tamaño: | calibrador 150 mm alto x 70 mm diám. (6" alto x 2¾" diám.) |
| Presión máxima: | 300 psi (21kg/cm$^2$) (20.5 bar) (2,070 kPa) |

05515

## 05515 Juego para prueba de la presión en inyección de combustible

Una herramienta esencial para diagnosticar muchos problemas de inyección de combustible, incluyendo: inyectores con fuga u obstruidos, deterioro de vía de combustible, filtro de combustible obstruido y mal funcionamiento de la bomba de combustible. El juego incluye adaptadores para inyectores de combustible de sistemas multipuertos de GM, Ford, Chrysler, Jeep, y Eagle con puertos de prueba de vías de combustible.

***Características:***

- Calibrador grande, de fácil lectura con escala 0 - 100 psi (0 - 700 kPa)
- Liberación de presión manual
- Manguera trenzada de alta presión con conectores de latón

***Incluye***

- Calibrador de tubo Bourdon de 70 mm diámetro (2¾") (lecturas en psi y kPa) con liberación de presión manual, manguera trenzada de 380 mm (15"), y adaptador para GM/ Chrysler
- Adaptador para Ford
- Manguera para drenado de combustible de 1.8 m largo (6')
- Manual de usuario (Inglés/ Español/ Francés)

***Especificaciones:***

| | |
|---|---|
| Peso del paquete: | 0.45 kg (1.0 lb) |
| Tamaño del paquete: | 125 mm ancho x 305 mm alto x 35 mm profundo (5" ancho x 12" alto x 1⅜" profundo) |
| Presión máxima: | 100 psi (700 kPa) |

05511

## 05511 Calibrador de vacío/ presión y probador de bomba de combustible

Diseñado para pruebas de presión y vacío de bombas de combustible mecánicas y eléctricas (hasta 10 psi), este valioso instrumento puede diagnosticar además una extensa variedad de problemas de motor incluyendo tiempo incorrecto de las válvulas, válvulas quemadas, picadas o pegadas, ahogador pegado, múltiple con fugas, mezcla incorrecta de combustible, entre otras. La carátula detallada del calibrador ilustra rangos de vacío normales y anormales y ofrece entradas para diagnosticar funcionamientos defectuosos comunes.

***Características:***

- Calibrador grande de 90 mm de diámetro (3½") que indica presión y vacío
- Carátula de calibrador que ilustra rangos de operación normal y anormal y ofrece entrada para diagnosis de mal funcionamientos comunes
- Incluye instrucciones para probar y diagnosticar 14 funciones críticas del motor y bomba de combustible

***Incluye:***

- Calibrador compuesto de 90 mm (3½") con lecturas en psi, kg/cm$^2$, pulg. mercurio (Hg) y cm mercurio (Hg) con conexión de lengüeta
- Manguera resistente al aceite de 610 mm (24")
- Adaptador universal para línea de combustible
- Adaptador cónico
- Adaptador en forma de T
- Manual de usuario (Inglés/ Español/ Francés)

***Especificaciones:***

| | |
|---|---|
| Peso del paquete: | 350 g (12.3 oz) |
| Tamaño del paquete: | 125 mm ancho x 305 mm alto x 35 mm profundo (5" ancho x 12" alto x 1⅜" profundo) |
| Presión máxima: | 10 psi (0.7 kg/cm$^2$) |
| Vacío máximo: | 70 cm Hg (28 pul. Hg) |

***Ver páginas 5–6 para nuestra línea de juegos de prueba automotriz con bomba manual de vacío***